

Petition an den Glarner Regierungsrat

Gemeinsam für einen starken Glarner öV



Lanciert vom Pendlerverein Glarus am 6.5.2023

Wir wollen uns zusammen mit dem Regierungsrat mit allen Mitteln einsetzen, dass die heutigen, guten öV – Anbindungen nach Zürich, St. Gallen und Chur auch in Zukunft erhalten bleiben und der Halbstundentakt im Kanton umgesetzt wird.

Deshalb stellen wir folgende Fragen:

1. Was unternimmt der Regierungsrat, um die kurzen Reisezeiten per Bahn nach Zürich beizubehalten, so dass unser Kanton für Pendler attraktiv bleibt?
2. Was plant der Regierungsrat zusammen mit den Bundesparlamentariern in Bundesbern, um die Direktverbindungen ohne Umsteigen nach Zürich und St. Gallen möglichst erhalten zu können? (oder dass zumindest nur auf dem gleichen Perron umgestiegen werden muss)
3. Welche zusätzlichen Anstrengungen zusammen mit dem öV-Verbänden sind möglich, um das Angebot in den kommenden Jahren noch weiter zu verbessern?

Es braucht **jetzt** unser gemeinsames Engagement für eine starke Glarner öV-Anbindung von morgen (Jahre 2030-2040)? Sonst droht uns, dass der Kanton GL abgehängt wird!

Anfang April hat der Regierungsrat über das heute gute öV Angebot im Kanton informiert. Wenig hingewiesen hat er auf die Gefahr, dass die offizielle Planung seitens SBB und des Bundesamts für Verkehr BAV, das Glarnerland unter dem Titel «Optimierung» abhängen will. Dies dürfen wir als stadtnahen Kanton nicht dulden.

