



# Gesetz über den öffentlichen Verkehr

Pendlerverein Glarus

Glarus, 13. Februar 2025

Departement  
Bau und Umwelt  
Mobilität und Tiefbau

# Glarnerland macht weitsichtig.



**Glarnerland**

## Inhalt

### 1. Einleitung

### öV-Gesetz

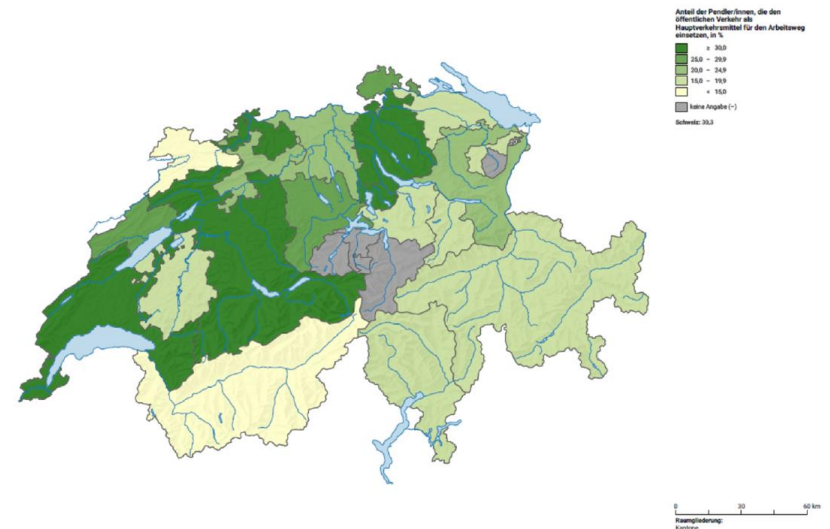
### 2. Ausgangslage

### 3. Angebotsplanung und Finanzierung

### 4. Erläuterungen zu den einzelnen Bestimmungen

### 5. Fragen und Antworten

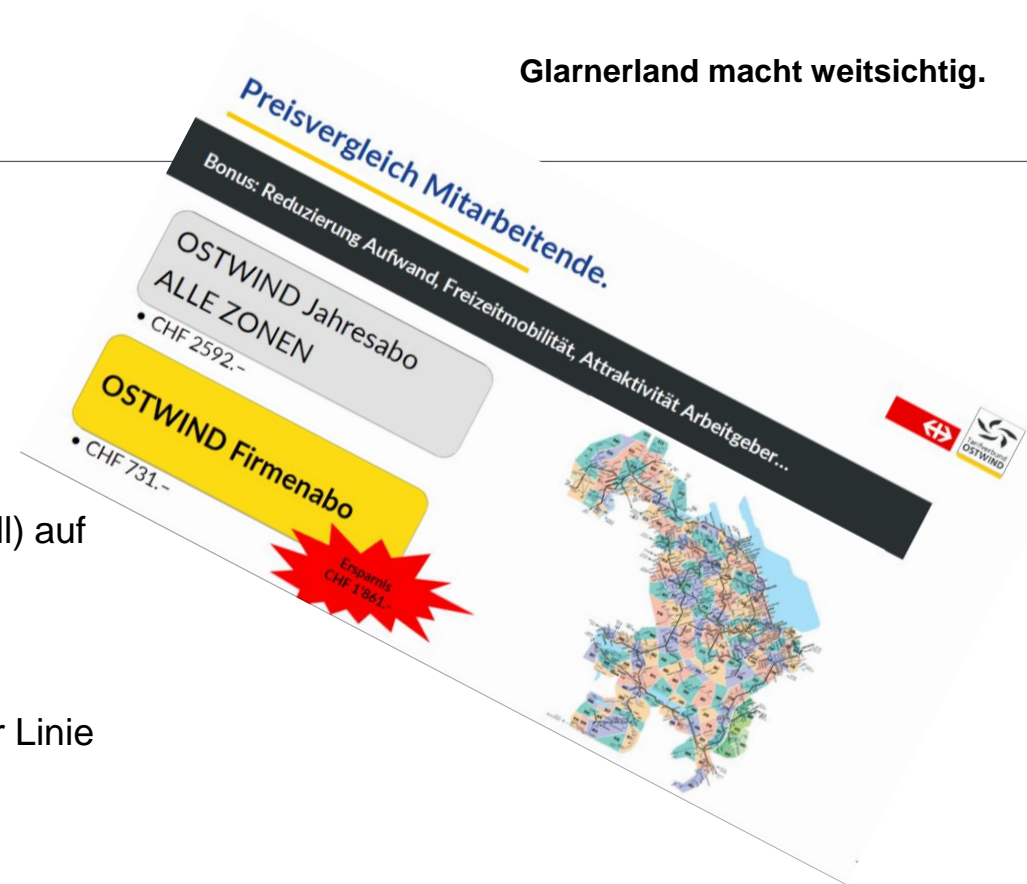
Modal Split der Pendler - Öffentlicher Verkehr, 2016



# 1. Einleitung

## Was bisher geschah

- Erhöhung der Kapazitäten auf der Strasse
- Verbesserung des öV-Angebotes (punktuell) auf den Fahrplanwechsel 2024/2025
  - Braunwaldbahn
  - Busverbindungen Grosstal und auf der Linie (Glarus-Riedern-Näfels)
  - PR-Anstrengungen für den Bonuspass/Firmenabo bei Wirtschaftsverbänden



**Preisvergleich Mitarbeitende.**  
Bonus: Reduzierung Aufwand, Freizeitmobilität, Attraktivität Arbeitgeber...

OSTWIND Jahresabo  
ALLE ZONEN  
• CHF 2592.-

OSTWIND Firmenabo  
• CHF 731.-

**Ersparnis  
CHF 1861.-**

Glarnerland  
OSTWIND

## Wies weitergehen soll...

- Laufende Abklärungen bezüglich einer Busspur zwischen Näfels und Netstal
- Punktelle Anpassungen des Angebots
- Erarbeitung eines Konzepts (bis 2027)

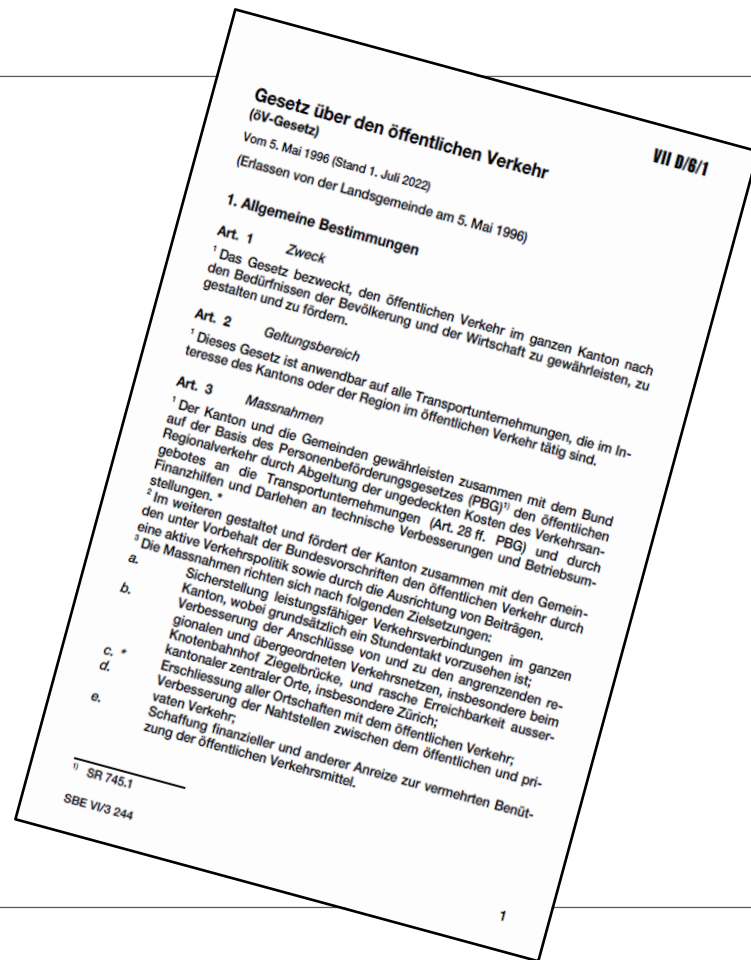


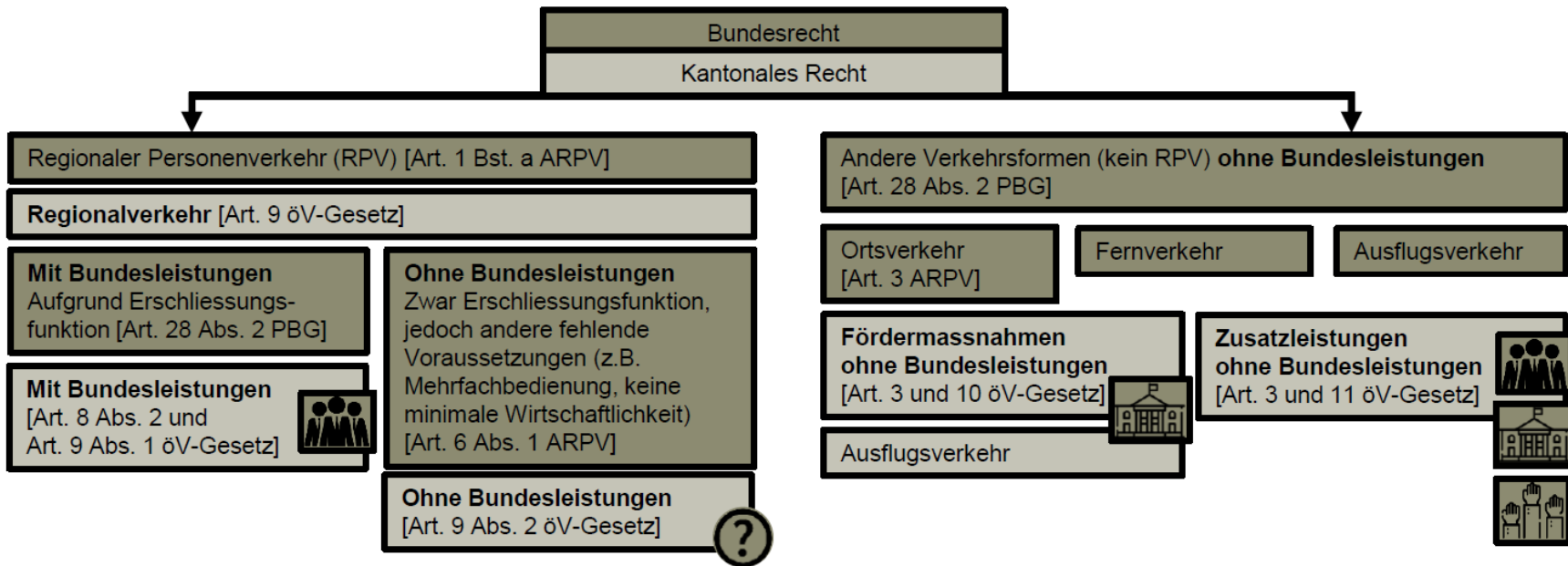


## 2. öV-Gesetz: Ausananslage

### Anstoss zur Revision öV-Gesetz:

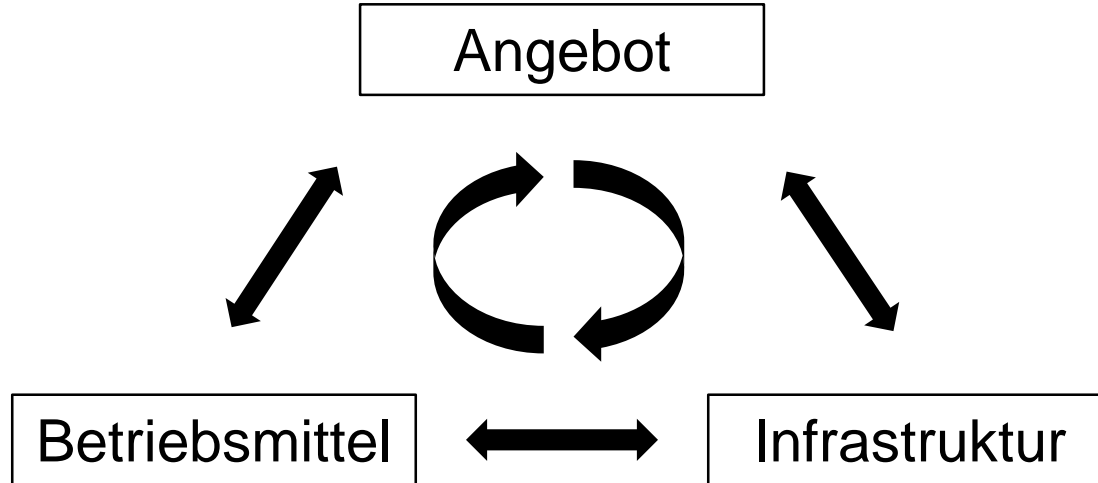
- öV-Gesetz vom 5. Mai 1996 nicht mehr aktuell
- Verweise auf das Eisenbahngesetz nicht mehr gültig
- 2010: Änderung Personenbeförderungsgesetz
- 2016: Finanzierung Eisenbahninfrastruktur aus dem Bahninfrastrukturfonds (BIF)





**Fazit: Unterschiedliche Zuständigkeiten und nicht immer klar geregelt**

### 3. öV-Gesetz: Angebotsplanung und Finanzierung





Grundsätzlich bestimmt das Eisenbahnangebot das Busangebot !



## Vergleich Angebotsplanung

### Eisenbahn

- lange Planungsfristen (AS 2035, AS 2045)
- national / international
- Knotenbahnhöfe
- Bund beschliesst Angebotskonzept
- Finanzierung Infrastruktur: Bund und Kantone
- Finanzierung Betrieb:
  - Fernverkehr: eigenwirtschaftlich
  - Regionalverkehr: Bund und Kantone

### Bus

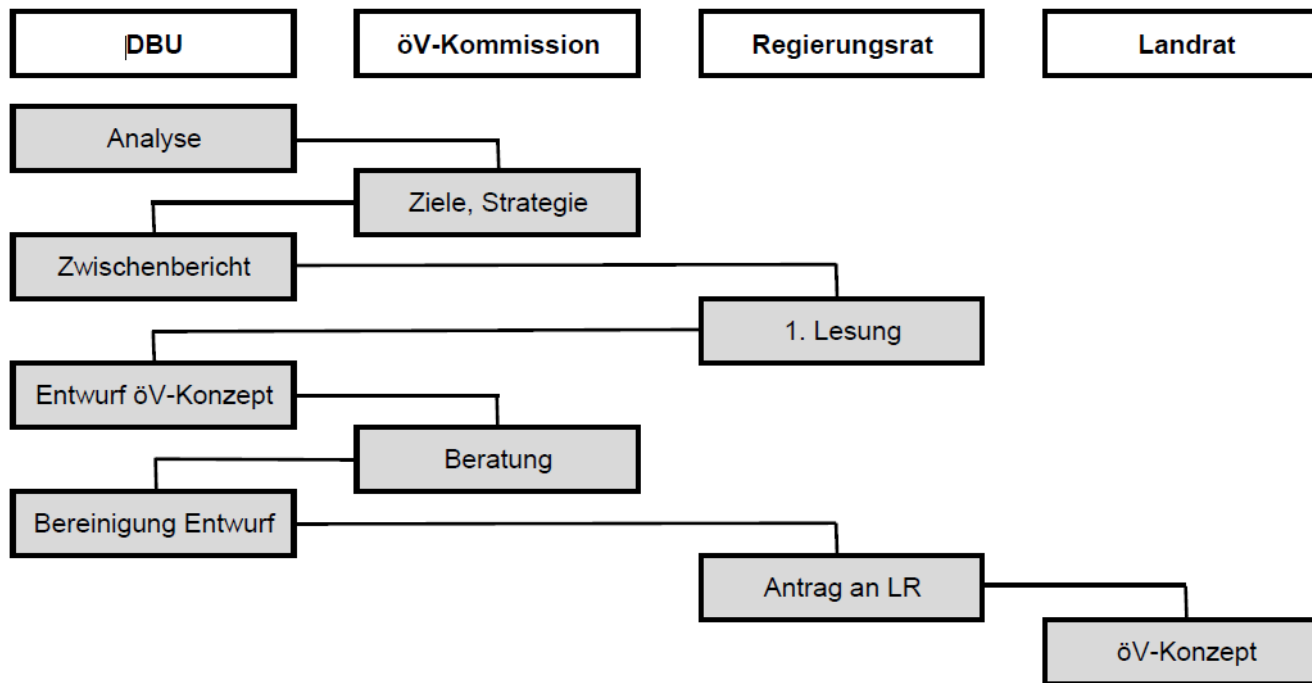
- mittlere Planungsfristen
- kantonal / interkantonal
- Bahnanschlüsse / Busknoten
- Abstimmung mit Nachbarkantone
- Haltestellen: Strasseneigentümer
- Finanzierung Betrieb:
  - Regionalverkehr: (Bund) / Kanton(e)
  - Ausflugsverkehr: Kanton / (Gemeinde)
  - Ortsverkehr: Kanton / (Gemeinde)

## 4. öV-Gesetz: Erläuterungen zu den einzelnen Bestimmungen

### Art. 1 Zweck und Ziel

- optimale Anschlüsse an das übergeordnete öV-Netz
- Erschliessung aller Ortschaften durch das kantonale öV-Netz (LG-Beschluss 2021)
- wirtschaftliche Verwendung öffentlicher Mittel
- attraktive und behindertengerechte Transportketten
- Berücksichtigung neuer Mobilitätsformen

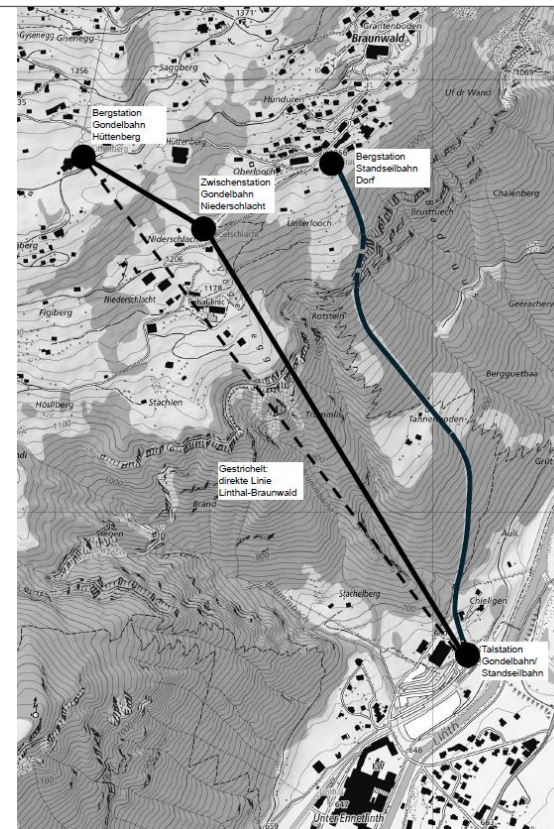
## Art. 3 öV-Konzept



## Art. 5 Erschliessung Braunwald

Die Landsgemeinde kann aufgrund Art. 5 öVG die Erschliessung von Braunwald diskutieren:

- **Variante A:** Neubau einer Gondelbahn und Standseilbahn für sperrige Güter
- **Variante B:** Erneuerung der Standseilbahn



## Art. 7 Abgeltungen

- $\frac{\text{Erlös}}{\text{Gesamtkosten}} = \text{Kostendeckungsgrad}$
- $\text{Gesamtkosten} - \text{Erlös} = \text{Abgeltungen}$
- Die ungedeckten Kosten trägt der Kanton (Art. 7 Abs. 1)



## Art. 8 Finanzhilfen, Zusatzleistungen und Beiträge

- a. Finanzhilfen an Transportunternehmen des öV
- b. Zusatzleistungen beim Angebot
- c. Investitionsbeiträge für die Infrastruktur des öV
- d. Beiträge an Tarifmassnahmen
- e. Beiträge für den Schienengüterverkehr
- f. Beiträge an Luftseilbahnen mit Zugang ganzjährig bewohnte Gebiete
- g. Beiträge an neue Mobilitätsformen des öV
- h. Beiträge an weitere Massnahmen zugunsten des öV



**Die Beschlussfassung richtet sich nach den ordentlichen Finanzkompetenzen gemäss Kantonsverfassung (Art. 8 Abs. 2 öVG)**

# Controlling

## Art. 10 Information

Der Kanton informiert jährlich über die Entwicklung im öV:

- Kostendeckungsgrad
- Abgeltung pro Linie

## Art. 11 Anforderung an die Wirtschaftlichkeit

- Kostendeckungsgrad mind. 20 Prozent bei Angebotsausbauten

# Schlussbestimmungen

## Art. 16 Übergangsbestimmungen

<sup>1</sup> Der Landrat erlässt das erste öV-Konzept innert zwei Jahren ab Inkrafttreten des revidierten öV-Gesetzes.

<sup>2</sup> Der Beschluss der Landsgemeinde 2012 betreffend den Rahmenkredit von 6.97 Mio. Franken wird auf den Zeitpunkt des Inkrafttretens des ersten öV-Konzeptes aufgehoben.



## 5. Fragen?

**Dank für Ihr Interesse!**