

1. Antrag

Fahrplanfeld 72.546 Schwanden-Linthal (Bus)

Stundentakt an allen Tagen, (nicht nur HVZ und Montag-Freitag)

Linthal Bebié ab 4.55 18.55

Schwanden an 5.26 19.26

Weiter jede Stunde

Schwanden ab 5.28 19.28

Linthal Bebié an 5.55 19.55

Hinweise: erster/letzter Kurs klären mit Depotfahrt (keine Leerfahrt); S6 an Samstagen, Sonn- und Feiertagen kann möglicherweise entfallen (Klären der erforderlichen Kapazität). An Samstag Betriebsbeginn eine Stunde später, an Sonn- und Feiertagen zwei Stunden später.

Begründung: Vorwegnahme des mittelfristig vorgesehenen Konzepts mit Halbstundentakt; bessere Verbindungen ab und ins Grosstal, Linie nach Möglichkeit mit Sernftalbus zusammenhängen, womit umsteigefreie Verbindungen möglich werden zwischen Grosstal und Sernftal.

2. Antrag

Linien 511 und 512 (Glarus Nord)

Im Hinblick auf mittelfristige Fahrplanänderungen beantragen wir eine Verdichtung und Verbesserung des Angebotes; heute unbefriedigend sind die mangelhafte Erschliessungen der kantonalen und kommunalen Erschliessungsschwerpunkte (ESP), sowie die Verbindung Nieder- und Oberurnen aus und nach Glarus.

Begründung: Seit 2022 hält die S25 nicht mehr am Bahnhof Nieder-/Oberurnen und ESP Eternit sowie neue grosse Wohngebiete am Bahnhof haben deshalb nur noch stündlich eine schnelle öV Verbindung nach Glarus. Insbesondere für Sitzungen und Veranstaltungen auf die ganze Stunde ist dies ein grosser Rückschritt/Standortnachteil & Verlust an Wohnattraktivität (seit 2022 mit öV 2-3 mal langsamer als mit MiV von Ni-Glarus; vorher ca. gleich schnell). Auch wesentliche Verschlechterungen fürs Pendeln nach Zürich und Rapperswil, obwohl grosses Einzugsgebiet der Gemeinden Oberurnen & Niederurnen (ca. 6000 EW).

3. Antrag

72.503 Glarus, Pfrundhaus-Ennenda, Seilbahn

Neu Halbstundentakt statt Stundentakt

Glarus, Pfrundhaus ab 6.02 und 6.32 19.32 / 20.02

Glarus, Bahnhof an /ab 6.08 und 6.38 weiter alle 30 Minuten bis 19.38 / 20.08

Ennenda Seilbahn an 6.13 und 6.43 19.43

Ennenda Seilbahn an 6.14 und 6.44 19.44

Glarus, Bahnhof an /ab 6.20 und 6.50 weiter alle 30 Minuten bis 19.50

Glarus, Pfrundhaus ab 6.25 und 6.55 19.55

Begründung: dichteres Angebot im Ortsverkehr, Glarus Zentrum und Pfrundhaus alle halbe Stunde mit Busanschluss, Direktfahrten im Ortsverkehr ohne Aufenthaltszeit am Bahnhof Glarus.

4. Antrag

Näfels Bahnhof–Mollis (Bus) an Sa und So wie Mo-Fr

Begründung: Der Bus wartet in der Zeit einfach am Bahnhof Näfels statt die Leute vom Dorf Mollis abzuholen bzw. wieder nach Hause zu bringen. Einfach realisierbares, besseres Angebot und praktisch ohne Kosten.

5. Antrag

Nachtbus Ziegelbrücke–Linthal

Anpassung des Nachtbusses ab Ziegelbrücke an die neue letzte Verbindung des IR35 von Zürich nach Chur. Mit der gegenwärtigen Fahrplanlage wird der Nachtbus gerade verpasst, eine um wenige Minuten spätere Abfahrt stellt den Anschluss her.

6. Antrag

Busverbindung Ziegelbrücke–Linthal mit Anschluss erster/letzter IR35 in Ziegelbrücke

Die neuen ersten und letzten IR35 von/nach Zürich sollen eine On-Demand-Busverbindung ins/aus dem Glarnerland erhalten. Der Bus fährt nur soweit bzw. ab dem Ort, wo er nach zu definierenden Kriterien vorausgebucht wurde (z.B. bis eine Stunde vor Abfahrt in Ziegelbrücke bzw. für die Morgenverbindung bis 22 Uhr am Vortag). Die Verbindung soll täglich angeboten werden.